



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 63
Fax 032 344 63 64
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Biel, 24.03.2020

«Sowiduu» wurde in sechs Wochen 2'000 mal genutzt

Mit dem Testversuch «sowiduu» konnte die Region Biel erste Erfahrungen für flexible Mobilitätslösungen sammeln. Direkte Verbindungen, losgelöst von einem starren Fahrplan, könnten in Zukunft Verkehrskonzepte rund um Städte wie Biel oder im ländlichen Raum optimieren. Nun ist die Politik gefragt, wie solche Konzepte in das Netz des öffentlichen Verkehrs miteinbezogen werden können.

Der Testversuch «sowiduu» wurde durch die Verkehrsbetriebe Biel (VB) initiiert und in Zusammenarbeit mit den SBB, den Gemeinden Ipsach, Port, Bellmund und Brügg während sechs Wochen zwischen Oktober und Dezember 2019 durchgeführt.

Während der Testphase standen zwei Fahrzeuge mit Fahrer/innen von 6.00 Uhr bis 21.30 Uhr zur Verfügung. Den Transportservice bestellten die Testkundinnen und Kunden mittels einer App, welche die Abholungszeit der Kunden mittels eines Algorithmus berechnete und die Fahrten nach Möglichkeit bündelte. Als Testumgebung wurden die 4 Gemeinden Ipsach, Port, Bellmund und Brügg ausgewählt, da hier ein ausgewiesener Bedarf nach direkten Verbindungen zum Migros Brüggmoos aber auch zum Bahnhof Brügg und Nidau vorliegt.

Ursprüngliche Bedenken, dass die digitale Plattform die Nutzer/innen überfordern könnte oder dass flexible Fahrzeiten zu wenig Orientierung bieten würden, konnten nicht bestätigt werden. Personen, welche «sowiduu» aktiv nutzten, waren vom flexiblen Tür-zu-Tür-Angebot und dem persönlichen Service begeistert. Es kam zu keinen Zwischenfällen und die Verteilung von Fahrten durch einen Algorithmus funktionierte wie vorgesehen.

Für die Verkehrsbetriebe Biel (VB) und die SBB war der Testversuch «sowiduu» ein wichtiger und wegweisender Schritt in der Erprobung zukünftiger Mobilitätslösungen. Noch gelten flexible On Demand Services nicht als offizielle öV-Angebote im Sinne des Personenbeförderungsgesetzes des Bundes und können daher nicht regulär bestellt und finanziert werden. Die Diskussionen darüber laufen jedoch bereits. Aus diesem Grund sind solche Testversuche ein wichtiges Element in der Grundlagenforschung und Bedürfnisklärung seitens Service Public und sollten in unterschiedlichen Regionen in der Schweiz durchgeführt werden.

Die Verkehrsbetriebe Biel (VB) wie auch die SBB befürworten eine aktive Befassung mit dem Thema zur weiteren Stärkung der öV-Landschaft Schweiz und damit zu einer nachhaltigen Verkehrsverlagerung.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 63
Fax 032 344 63 64
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Der Testversuch «sowiduu» wurde wie geplant nach 6 Wochen per Mitte Dezember 2019 beendet. Bis zur Klärung der rechtlichen Rahmenbedingungen steht eine Weiterführung aktuell für den Kanton und die Verkehrsbetriebe Biel (VB) nicht zur Diskussion. Das Kundenbedürfnis nach einer besseren Anbindung auf der Tangente geht jedoch nicht vergessen. Dieses fliesst in die laufende Netzplanung der Region ein. Geprüft werden beispielweise bessere Verbindungen durch angepasste Busverbindungen.

Partner



Auskunft:

Verkehrsbetriebe Biel, Tel. 032 344 63 63, service@vb-tpb.ch

Bernd Leckebusch, Leiter Markt und Planung, Tel. 032 344 63 76, bernd.leckebusch@vb-tpb.ch

Alle Informationen auch auf www.vb-tpb.ch



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 63
Fax 032 344 63 64
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Aux représentant(e)s des médias

Bienne, le 24 mars 2020

« Sowiduu » a été utilisé 2000 fois en six semaines

Avec le projet pilote « sowiduu », la région de Bienne a pu faire de premières expériences avec des solutions de mobilité flexibles. Des liaisons directes, indépendantes d'un horaire rigide, pourraient à l'avenir optimiser les concepts de circulation autour de villes comme Bienne ou dans les zones rurales. Il appartient maintenant aux responsables politiques de décider comment intégrer de tels concepts dans le réseau de transport public.

Le projet pilote « sowiduu » a été initié par les Transports publics biennois (Tpb) et réalisé en coopération avec les CFF, les communes d'Ipsach, de Port, de Bellmund et de Brügg pendant six semaines entre octobre et décembre 2019.

Pendant la phase de test, deux véhicules avec chauffeur étaient disponibles de 6 h à 21 h 30. Les clients test commandaient le service de transport à l'aide d'une application qui calculait les heures de prise en charge des clients à l'aide d'un algorithme et regroupait les trajets lorsque cela était possible. Les quatre communes d'Ipsach, Port, Bellmund et Brügg ont été choisies comme environnement test, car il existe un besoin avéré de liaisons directes avec la Migros de Brügg mais aussi avec les gares de Brügg et de Nidau.

Les craintes initiales que la plateforme numérique soit trop compliquée à utiliser ou que les horaires de voyage flexibles offrent trop peu d'orientation n'ont pas été confirmées. Les personnes qui ont utilisé activement « sowiduu » ont été enthousiastes à l'égard de l'offre flexible porte-à-porte et du service personnalisé. Il n'y a eu aucun problème et la répartition des déplacements par un algorithme a fonctionné comme prévu.

Pour les Transports publics biennois (Tpb) et les CFF, le test « sowiduu » a constitué une étape importante et révolutionnaire dans l'expérimentation des futures solutions de mobilité. Les services flexibles à la demande ne sont pas encore considérés comme des offres officielles de transport public au sens de la loi fédérale sur le transport des voyageurs et ne peuvent donc pas être commandés et financés régulièrement. Toutefois, des discussions à ce sujet sont déjà en cours. C'est pourquoi ces essais constituent un élément important de la recherche fondamentale et de la clarification des besoins du service public et devraient être réalisés dans différentes régions suisses.

Tant les Transports publics biennois (Tpb) que les CFF sont favorables à un traitement actif de cette question afin de renforcer davantage le paysage suisse des transports publics et de parvenir ainsi à un transfert modal durable.



Bözingenstrasse 78, Rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 63
Fax 032 344 63 64
Mail service@vb-tpb.ch
www.vb-tpb.ch

Le projet pilote «sowiduu » s'est achevé comme prévu après six semaines à la mi-décembre 2019. Dans l'attente d'une clarification des conditions juridiques, il n'est pas question pour l'instant de poursuivre pour le canton et les Transports publics biennois (Tpb). Toutefois, le besoin des clients de disposer de meilleures connexions sur les tracés tangentiels n'est pas oublié. Ce projet sera intégré à la planification du réseau en cours pour la région. Ainsi, de meilleures connexions grâce à des services de bus adaptés sont à l'étude.

Partenaire



Renseignements:

Transports publics biennois, Tél. 032 344 63 63, service@vb-tpb.ch

Bernd Leckebusch, responsable marché et planification, Tél. 032 344 63 76, bernd.leckebusch@vb-tpb.ch

Toutes les informations aussi sur www.vb-tpb.ch